

Veolia Transport renouvelle pour deux ans supplémentaires le contrat d'exploitation du réseau de train de banlieue de Boston

La MBTA (Massachusetts Bay Transportation Authority), a prolongé de deux ans le contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de train de banlieue de Boston.

Ce contrat est exercé par Massachusetts Bay Commuter Rail Company (MBCR), filiale de Veolia Transport à hauteur de 60%, en partenariat avec Bombardier (20%) et une entreprise américaine Alternate Concepts Inc (20%).

Quelques informations sur ce contrat :

- 1er contrat signé en 2003 pour 5 ans
- 2nd contrat pour une extension de 3 ans (jusque 2011)
- Nouvelle extension jusqu'à 2013

Le réseau de transport ferroviaire de la banlieue de Boston est le cinquième des États-Unis. Il transporte annuellement 40 millions de personnes sur un réseau de 750 km qui dessert 80 villes du Massachusetts dans 132 gares. Ce sont 1800 employés qui font circuler quotidiennement 460 trains par jour.